

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA  
O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA  
I STANJU STEČAJNE MASE**

**Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Zadru**

**Poslovni broj: St-210/2021**

**Dužnik: Pekarnica Kroštula d.o.o. u stečaju, Put Vranskog jezera 3**

**OIB: 79230989571**

**I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA u razdoblju travanj – lipanj 2022.g.**

Kao što je navedeno i u izvješću od 04.travnja 2022.g., nakon održanog izvještajnog i ispitnog ročišta 16.veljače 2022.g., pristupio sam provođenju odluka donesenih na izvještajnom ročištu.

Prije svega provjerio sam stanje motornih vozila navedenih u izvješću, a koja su još uvijek evidentirana kao imovina u poslovnim knjigama. Provjera vozila bila mi je dostupna samo uz prisustvo odgovorne osobe Karla Vulin te je do pregleda vozila prošlo određeno vrijeme budući da isti živi i radi u Zagrebu.

Uvidom u stanje vozila utvrđeno je da stanje vozila odgovara stanju koje sam opisao u završnom izvješću, odnosno da se radi o karamboliranim i neispravnim vozilima, koja su objavljen kod MUP-a i nemaju tržišne vrijednosti, osim kao sekundarne sirovine.

Budući da je na izvještajnom ročištu stečajni upravitelj ovlašten da ista zbrine kao sekundarne sirovine kontaktirao sam nekoliko tvrtki ovlaštenih za zbrinjavanje, ali zbog troškova preuzimanja i zbrinjavanja nisu ponuđene cijene koje bi omogućile novčane prihode. Naime, od vrijednosti kao sekundarne sirovine moraju se odbiti troškovi utovara, odvoza i zbrinjavanja, a što rezultira i većim troškovima od vrijednosti.

S obzirom na ove okolnosti otkup ovih vozila ponudio sam bivšem direktoru koji je prihvatio ovu mogućnost, te se obvezao do 08.travnja 2022.g. dati ponudu za otkup. Razlog za ostavljeni rok je njegova odsutnost zbog službenog puta.

Kao što sam na izvještajnom ročištu izvijestio sud i vjerovnike da je u stečajnoj masi i osobno motorno vozilo marke Fiat, tip 500, kupljeno na leasing, nakon pribave dokumentacije od davatelja leasinga bilo je moguće produžiti registraciju, odnosno riješiti pitanje vlasništva nad vozilom. Vozilo je registrirano i sada je dio stečajne mase.

Sukladno odlukama sa izvještajnog ročišta, navedeno vozilo također sam na otkup ponudio bivšem direktoru Karlu Vulin, a što je isti prihvatio i obvezao se dati ponudu zajedno sa ponudom za neispravna vozila, odnosno do 08. travnja 2022.g.

Međutim, isti me obavijestio da zbog određenih poslovnih poteškoća nije u mogućnosti ispuniti navedeni rok te zamolio za poček od 60 dana.

S obzirom na stanje stečajne mase odnosno budući da nema sredstava kojima bi se pokrili troškovi premještanja vozila te unovčenje na drugačiji način, dakle iz razloga ekonomičnosti prihvaćena je zamolba gospodina Vulina. Kasnijim kontaktima dogovoreno je da bi se prodaja pokretnina odnosno vozila realizirala najkasnije do kraja mjeseca srpnja 2022.g.

Gospodina Vulina izvjestio sam da je to krajnji rok te će nakon toga unovčenje biti izvršeno na drugi mogući način.

S obzirom na navedeno mišljenja sam da je ispravno pričekati još 15-ak dana jer bi se u slučaju unovčenja unovčila sva imovina te moglo odmah pristupiti završnoj diobi te završnom ročištu.

## **II. STANJE STEČAJNE MASE**

U stečajnoj masi nije bilo promjena.

## **III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU**

U narednom razdoblju unovčiti će se pokretnine u stečajnoj masi, a nakon toga predložiti provedba završne diobe te zakazivanje završnog ročišta, radi zaključenja ovog stečajnog postupka.

U Ivancu, 15. srpnja 2022. godine.

Stečajni upravitelj  
Želimir Uršulin, dipl.iur.